

ПРЕСС-РЕЛИЗ

16 декабря 2020 г.

ИНТЕРПАЙП объявил финансовые результаты за 3 квартал и 9 месяцев 2020 г.

Украинская промышленная компания ИНТЕРПАЙП объявила неаудированные консолидированные финансовые результаты деятельности по стандарту МСФО за 3 квартал и 9 месяцев 2020 года.

Ключевые финансовые показатели за 3 квартал 2020 года

- Выручка компании ИНТЕРПАЙП снизилась на 12% кв/кв, до 192 млн. долл. США;
- Показатель EBITDA вырос на 7% кв/кв, до 67 млн. долл. США;
- Сумма капитальных инвестиций увеличилась на 12% кв/кв, до 9 млн. долл. США.

Ключевые финансовые показатели за 9 месяцев 2020 года

- Выручка компании ИНТЕРПАЙП снизилась на 23% г/г, до 660 млн. долл. США;
- Показатель EBITDA вырос на 8% г/г, до 216 млн. долл. США;
- Сумма капитальных инвестиций уменьшилась на 34% г/г, до 27 млн. долл. США;
- Чистый долг достиг минимального уровня в 12 млн. долл. США с коэффициентом чистого левереджа (Чистый долг к EBITDA), снизившимся практически до нуля (0,05х).

В 3 квартале ИНТЕРПАЙП работал в достаточно сложных условиях на всех рынках. Пандемия коронавируса COVID-19, а также падение цен на нефть и газ привели к сокращению глобального спроса на стальные трубы, особенно на продукцию OCTG. Более того, локдауны и снижение грузоперевозок негативно отразились на мировом рынке ж/д колес.

За первые 9 месяцев 2020 года общая выручка ИНТЕРПАЙП снизилась на 23% г/г, до 660 млн. долл. США, главным образом, за счет сокращения цен и объемов продаж труб. Выручка трубного дивизиона упала на 35% г/г, до 349 млн. долл. США, тогда как выручка дивизиона ж/д продукции уменьшилась на 6% г/г, до 280 млн. долл. США.

Тем не менее, ИНТЕРПАЙП смог показать по итогам 9 месяцев 2020 года сильный показатель EBITDA в размере 216 млн. долл. США, что на 8% выше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Даже с учетом пандемии COVID-19 и возобновления действия антидемпинговой пошлины в Таможенном союзе ж/д дивизион остается основным драйвером роста EBITDA.

EBITDA железнодорожного дивизиона увеличилась на 24% г/г, до 161 млн. долл. США, а его доля в общем показателе EBITDA за 9 месяцев составила 75%. В то же время EBITDA трубного дивизиона за этот же период существенно сократилась – на 79% г/г, до 10 млн. долл. США, несмотря на стабильные продажи линейных труб и некоторое восстановление в сегменте OCTG в 3 квартале 2020 года.

По состоянию на 30 сентября 2020 года, уровень долга Компании значительно снизился - до 122 млн. долл. США - после частичного погашения еврооблигаций на сумму 97 млн. долл. США в августе 2020 года. Кроме того, чистый долг достиг беспрецедентно низкого уровня в 12 млн. долл. США со снизившимся практически до нуля (0,05x) коэффициентом чистого левереджа (Чистый долг к EBITDA).

Фади Храйбе, генеральный директор ИНТЕРПАЙП:

– Вопреки чрезвычайно жесткому бизнес-климату в 3 квартале и за первые 9 месяцев 2020 года ИНТЕРПАЙП продолжил демонстрировать хорошие финансовые показатели. Компания полностью восстановила свою финансовую стабильность и гибкость, практически достигнув нулевого коэффициента чистого левереджа. Международные кредитные агентства Fitch Ratings и S&P Global подтвердили наш прогресс и кредитоспособность, присвоив Компании рейтинг на уровне "B" со стабильным прогнозом.

На фоне неблагоприятных рыночных условий мы последовательно продолжили укрепление наших позиций на рынке премиальных продуктов. ИНТЕРПАЙП осуществил несколько первых поставок, например, премиальных соединений UPJ-F в Турцию и линейных труб эмиратскому ADNOC. Новые линии мехобработки колес позволили нам начать сотрудничество с Deutsche Bahn в сегменте пассажирских ж/д колес для высокоскоростных поездов.

В то же время мы ожидаем, что в 4 квартале дополнительное давление на затраты Компании окажут растущие цены на основные производственные ресурсы

(металлолом, природный газ и электроэнергия), поскольку их потребление уже восстановилось и последовательно растет после локдаунов 1 полугодия 2020 года.

Впрочем, мы надеемся, что бизнес уже прошел пик неопределенности, связанный с пандемией. ИНТЕРПАЙП продолжает реализацию инвестиционной программы, ранее приостановленной в связи со вспышкой коронавируса. Несмотря на то, что Компания уже соответствует всем требованиям Европейского зеленого курса (European Green Deal), инвестировав в строительство инновационного электросталеплавильного комплекса «Интерпайп Сталь» 1 млрд. долл. США, экологический критерий остается ключевым для всех наших будущих инвестпроектов.